

Unterführung Fuß- und Radverkehr L188

Im Auftrag der Marktgemeinde Schruns // 2013 - 2018



Die Landesstraße L188 und die im Gemeindegebiet Schruns parallel verlaufende Ill stellen für den nicht motorisierten Verkehr große Hindernisse dar.

Da die veraltete Unterführung im Bereich des Wagenweges an Akzeptanz verlor und sich die Anzahl der Radfahrer deutlich steigerte, sollten Lösungen erarbeitet werden, die zu einer gesamthafter Verbesserung des Aktivverkehrs führen.

Unser Büro erarbeitete eine Variantenstudie, bei der diverse niveaufreie und niveaugleiche Lösungen geprüft, verglichen und beurteilt wurden. Weiters begleiteten wir die Detailplanung der neuen Fuß- und Radverkehrsunterführung beratend. Die Hauptaufgabe dabei war die Definition der Qualitäten für den Fuß- und Radverkehr.

