

# Feldversuch Sperre Kapf Schlucht

Im Auftrag des Landes Vorarlberg und der Stadt Feldkirch // Herbst 2020 und Herbst 2021



Knotenstrommessung

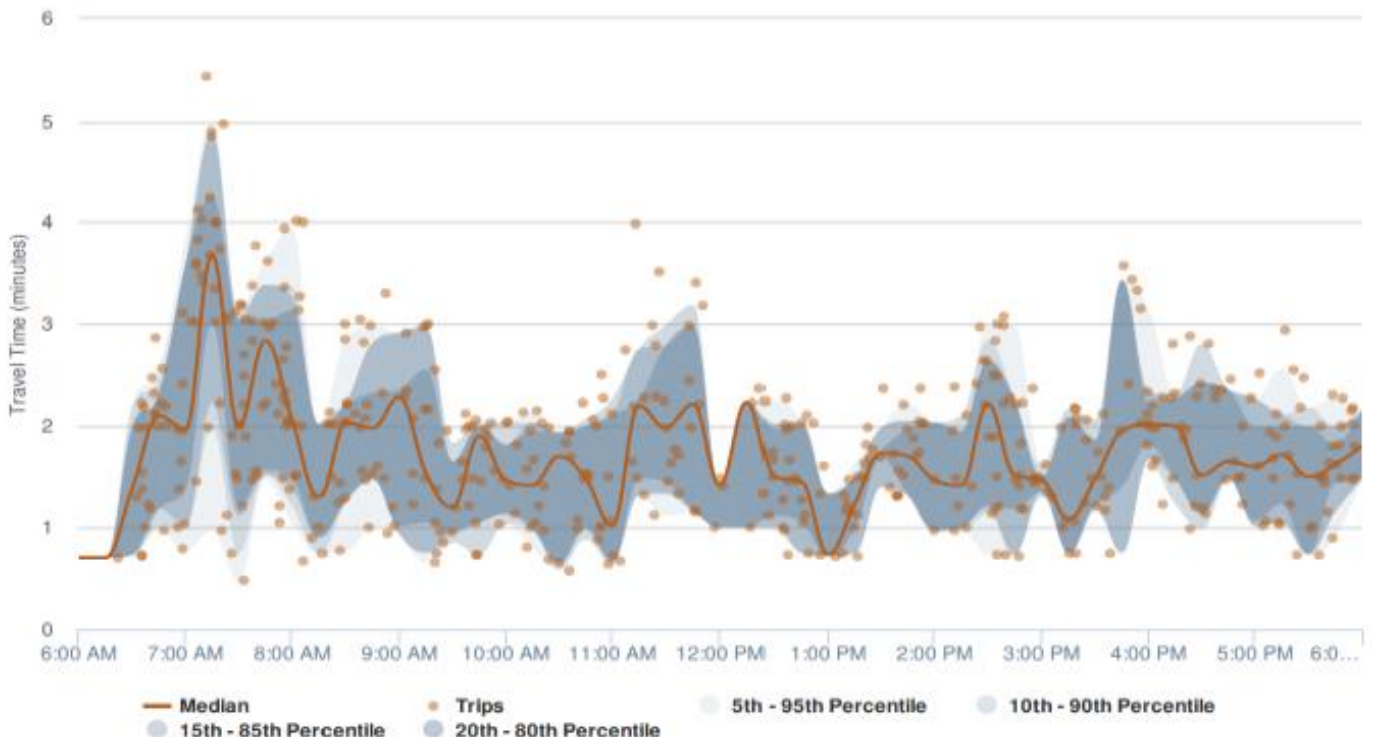


Staumessung im Tunnel

Im Zuge der Umsetzung des Projektes Hochwasserschutz Kapf Schlucht in Feldkirch wird eine Vollsperrung der Kapf Schlucht erforderlich. Während für den Fußgänger- und Radverkehr örtliche Umleitungen zur Verfügung gestellt werden können, muss der Linienbusverkehr in dieser Zeit in beiden Richtungen durch den Ardetzenbergtunnel geführt werden.

Bekanntermaßen gibt es in den Spitzenstunden in Fahrtrichtung Bärenkreuzung regelmäßig Rückstauerscheinungen. Durch Änderungen an den Steuerungen der Lichtsignalanlagen im Bereich der neuen Vereinigungsbrücke soll der Rückstau im Ardetzenbergtunnel so gering gehalten werden, dass für den ÖPNV die zusätzlichen Verlustzeiten im Rahmen gehalten werden können.

Um dies vorab auszutesten, wurde im Herbst 2020 und 2021 ein Feldversuch durchgeführt. Dieser Versuch wurde von unserem Büro in Feldkirch mit umfangreichen Verkehrserhebungen begleitet. Es wurden Querschnitts-, Knotenstrom- und Stauerhebungen sowie Reisezeitmessungen durchgeführt. Dies erfolgte mit den neuesten Technologien wie Seitenradar und Videokameras mit Bluetooth-Technik. Dadurch konnten bis auf die Stauerhebungen alle Messungen automatisiert durchgeführt und ausgewertet werden.



Reisezeitmessung Ardetzenbergtunnel Richtung Bärenkreuzung