

Stadt Dornbirn // Marktgemeinde Lustenau

Busbeschleunigung Unteres Rheintal

Im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung // 2016



Busbeschleunigung Kreisverkehr Dornbirn Nord



Busbeschleunigung L204/Unter der Bahn



Busbeschleunigung L204 – Sägerstraße (oben)

Beschilderungs- und Markierungsplan L204 – Sägerstraße (rechts)

Im Rahmen des Vorarlberger Verkehrskonzeptes 2006 wurde, als einer der umzusetzenden Schwerpunkte im Bereich ÖV, die Umsetzung von Busbeschleunigungsmaßnahmen definiert.

Im Verkehrskonzept Vorarlberg 2006 wurde, als einer der umzusetzenden Schwerpunkte im Bereich öffentlicher Verkehr, die Umsetzung von Maßnahmen zur Busbevorrangung definiert.

Von unserem Büro wurden in den letzten Jahren mehrere Maßnahmen zu diesem Schwerpunkt untersucht. Folgende Maßnahmen wurden bereits umgesetzt:

- Busfahrstreifen L190 in Fahrtrichtung Dornbirn im Zulauf zum Kreisverkehr Dornbirn Nord
- Busfahrstreifen L204 in Fahrtrichtung Lustenau im Zulauf zum Knoten L204/Unter der Bahn
- Busfahrstreifen L204 in Fahrtrichtung Lustenau zwischen Bushaltestelle „Zur Feldrast“ und Kreisverkehr Sägerstraße

Weiters wurde von unserem Büro eine umfassende Variantenstudie im Bereich L190 zwischen dem Kreisverkehr Dornbirn Nord und dem Knoten L190/Stiglingen/Primelweg erstellt.

Derzeit gibt es in diesem Abschnitt einen Busfahrstreifen in Fahrtrichtung Bregenz, der allerdings mit weniger als 3,00 m Breite zu schmal ist. Dies führt zu Behinderungen und gefährlichen Situationen. Auch Unfällen sind bereits aufgetreten. In Fahrtrichtung Dornbirn ist derzeit kein Busfahrstreifen vorhanden.

Aufgrund von ausgeprägten Stauerscheinungen zu Spitzenzeiten in diesem Bereich und damit einhergehenden Verzögerungen für den öffentlichen Verkehr, werden derzeit Möglichkeiten geprüft, um die bestehende Situation zu verbessern.

