

LSA Bregenzer Straße / Bleicheweg

Im Auftrag der GTL Lindau // Inbetriebnahme Frühjahr 2021



Aufstellflächen Seite Unterführung

Im Zuge der Elektrifizierung der Bahnstrecke Lindau – München wurde auch der Bahnhof Reutin reaktiviert und umgebaut. An besagter Stelle war früher ein niveaugleicher Bahnübergang für alle Verkehrsarten in Richtung Insel. Im Jahre 2018 wurde die Bahnunterführung Langenweg errichtet. Diese bildet nun die alleinige Hauptanbindung für den MIV zur Insel Lindau. Der bisherige niveaugleiche Bahnübergang Bregenzer Straße wurde in eine großzügige Fußgänger- und Radunterführung umgebaut.

Die Verbindung Unterführung – Bleicheweg stellt eine wichtige städtische Radverkehrsachse dar. Die ursprünglichen Planungen sahen für die Fußgänger und Radfahrer nur gemeinsame Querungen im Zuge der straßenparallelen Querungen vor.

Von unserem Büro wurde deshalb eine Spuraufteilung und eine Verkehrssteuerung entwickelt, dass Radfahrer in einem Zuge diese stark versetzte Kreuzung queren können. Es gibt Dauergrün in Längsrichtung, alle Nebenrichtungen werden verkehrsabhängig freigegeben. Selbstverständlich wurde auch eine Busbevorzugung in die Steuerung integriert.



Signallage- und Bodenmarkierungsplan